



## CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 006/2017

### RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS

#### Questionamento 45:

---

- CAPEX

Valor dos investimentos: R\$ 1,884 bi. Para essa composição não foi aplicado o REIDI?

**Resposta:** O Valor de R\$ 1,884 bi é o orçado na Planilha CAPEX da última revisão dos estudos. O REIDI foi aplicado e explicitado na Planilha do Modelo Econômico Financeiro, na Aba PER, gerando um valor global de R\$ 1,844 bi.

#### Questionamento 46:

---

- CAPEX

Data base do orçamento proposto inicialmente (R\$ 1,925 bi - jan/2016) é a mesma data base do novo orçamento (R\$ 1,884 bi - jan/2016). Precisamos saber qual a data base correta para essa composição ou os motivos que fizeram os valores decrescerem.

**Resposta:** A data base de todas as versões dos estudos é a mesma – jan/2016. A redução feita é função das obras que o DEER-MG está executando no trecho a ser concedido. Vide Errata/Comunicado Relevante nº 01 e 03, disponíveis no site da SETOP-MG.

#### Questionamento 47:

---

- OPEX

Valor dos custos operacionais: R\$ 1,424 bi. Para essa composição não foi aplicado o REIDI?

**Resposta:** Não. O REIDI só pode ser aplicado sobre investimentos, não sendo permitido sua utilização para custos e despesas operacionais.



### Questionamento 48:

---

- OPEX

Data base do orçamento proposto inicialmente (R\$ 1,427 bi - jan/2016) é a mesma data base do novo orçamento (R\$ 1,424 bi - jan/2016). Precisamos saber qual a data base correta para essa composição ou os motivos que fizeram os valores decrescerem.

**Resposta:** A data base de todas as versões dos estudos é a mesma – jan/2016. A redução feita é função das obras que o DEER-MG está executando no trecho a ser concedido, que gerou redução na tarifa e, portanto, na receita estimada. Como consequência da redução da receita houve redução nas despesas com fiscalização, garantias e seguros. Vide Errata/Comunicado Relevante nº 01 e 03, disponíveis no site da SETOP-MG.

### Questionamento 49:

---

- OPEX

Estamos estudando os documentos desde os primeiros documentos publicados, e para que seja produtivo e possamos demonstrar que o trecho possa ser atrativo, gostaria de saber se existe algum relatório ou documento que apresente as principais mudanças em relação à última publicação?

**Resposta:** Todos os arquivos alterados estão disponibilizados no site da SETOP-MG. Em especial, Vide Errata/Comunicado Relevante nº 01 e 03, disponíveis no site da SETOP-MG.