



ERRATA / COMUNICADO RELEVANTE Nº 03

A) Tendo em vista as obras de melhorias que foram autorizadas, e que estão em execução, na rodovia MG-231, no trecho que faz parte do Lote da BR-135, cujo edital de licitação para concessão foi publicado em 05 de outubro de 2017, e também por incompletude nas alterações promovidas pela ERRATA / COMUNICADO RELEVANTE Nº 01, publicada em 07 de novembro de 2017, em especial a não retirada dos investimentos referentes aos acostamentos da MG-231, que estão sendo feitos dentro do escopo das citadas obras em execução nesta rodovia, a SETOP-MG, vem, através deste comunicado relevante, informar aos interessados na referida licitação as seguintes alterações no EDITAL DE CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 006/2017-SETOP-MG:

1. Todos os “Arquivos Complementares” com nova revisão (Rev2) estão disponíveis no site da SETOP-MG, no ícone “EDITAIS SETOP”;
2. O arquivo “Apêndice_A_PER” revisado (Rev1) também está disponível no site da SETOP-MG, no ícone “EDITAIS SETOP”;
3. O arquivo em Excel “Planilhas_do_Plano_de_Negócios_das_Rodovias” (Rev3), a ser entregue como parte integrante do Plano de Negócios das Rodovias, que sofreu alterações tanto devido à retirada do investimento referente aos acostamentos da MG-231, como também para correção da taxa utilizada no cálculo do valor presente, que constava como sendo 9,43% e cujo valor correto é 9,20%, nas abas dos fluxos de caixa, também está disponível no site da SETOP-MG, no ícone “EDITAIS SETOP”;
4. Ficam alteradas as redações dos seguintes itens do Edital e seus anexos:

4.1. EDITAL DE CONCESSÃO – PREÂMBULO

4.1.1. DATA DA ENTREGA DOS ENVELOPES: até às 17:00 horas do dia 05/02/2018

4.1.2. DATA DE ABERTURA DA LICITAÇÃO: às 10:00 horas do dia 06/02/2018.

4.1.3. Item 2.1 “O valor estimado pela SETOP-MG, para efeito desta LICITAÇÃO, equivalente ao valor presente líquido (VPL) da projeção das receitas da cobrança do pedágio calculado com a taxa de desconto de 9,20% (nove vírgula vinte por cento), está orçado em R\$ 2.012.359.204,42 (dois bilhões, doze milhões, trezentos e cinquenta e nove mil, duzentos e quatro reais e quarenta e dois centavos), preços referentes ao mês de janeiro de 2016”.



4.2. ANEXO-I – PER – PROGRAMA DE EXPLORACAO DA RODOVIA

4.2.1. Substituição da Tabela apresentada no item 3.2.1 Obras de Melhorias Operacionais do ANEXO I pela apresentada abaixo:

OBRAS DE MELHORIAS OPERACIONAIS OBRIGATÓRIAS			
Descrição	Quantidade	Cronograma Físico	
		Até o 5º Ano	do 6º ao 10º Ano
Melhorias em Acessos às Rodovias	120 unid	75%	25%
Passarelas para Pedestres	14 unid	65%	35%
Interseções em nível - Rotatória com 03 Ramos	06 unid	65%	35%
Interseções em nível - Rotatória com 04 Ramos	02 unid	100%	-
Interseções em nível - Rotatória alongada	25 unid	75%	25%
Interseção em desnível - Trevo Completo	07 unid	100%	-
Implantação de Acostamentos (extensão considerando apenas um lado da rodovia)	80,2 km	0%	100% (LMG-754)
Implantação de Parada para ônibus	67 unid	80%	20%

4.3. ANEXO-III – ESTRUTURA TARIFARIA

4.3.1. Nova redação do item 3. VALOR DA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO, subitem 3.1. “O Valor da TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO, para todas as praças de pedágio do LOTE, tendo como data-base o mês de janeiro de 2016, é de R\$ 6,26 (seis reais e vinte e seis centavos), que reajustada pelas regras contratuais para a data de publicação do EDITAL (outubro/2017) atinge o valor de R\$ 6,83 (seis reais e oitenta e três centavos).”

4.4. ANEXO-V – DIRETRIZES PARA APRESENTAÇÃO DO PLANO DE NEGÓCIOS

4.4.1. Nova Redação do item 8. “A LICITANTE também deve considerar em seu PLANO DE NEGÓCIOS a destinação de um montante de R\$ 59.820.000,00 (cinquenta e nove milhões e oitocentos e vinte mil reais), distribuído em 30 parcelas anuais, iguais e sucessivas de R\$ 1.994.000,00 (um milhão, novecentos e noventa e quatro mil reais), a título de Verba de Fiscalização, para cobrir as despesas da SETOP-MG com a Fiscalização da CONCESSÃO.”



- B) Visando a desejável ampliação do número de licitantes, que tem como consequência o aumento da competitividade do certame, ficam excluídos do Edital os itens 6.3.9., 6.3.10. e 6.3.11.